

Étape 2 du projet de train léger sur rail d'Ottawa

Image : Le logo de l'Étape 2 s'affiche.

Voix hors champ : L'Étape 2 est la prochaine phase de l'avenir du transport en commun par train léger sur rail d'Ottawa.

Image : La Ligne de la Confédération et la Ligne Trillium actuelles apparaissent, le prolongement continue vers le sud, l'est et l'ouest

Voix hors champ : La construction commencera en 2019 et prolongera le réseau de l'O-Train plus au sud, à l'est et à l'ouest en ajoutant 44 km de rails et 24 nouvelles stations.

Image : Survol du tracé sud et apparition des stations, mise en relief de la station Limebank et de l'aéroport

Voix hors champ : Dans le sud, la Ligne Trillium sera prolongée pour rejoindre la station Limebank à Riverside-Sud, avec un lien vers l'Aéroport international d'Ottawa.

Image : Survol du tracé est et apparition des stations, mise en relief de la place d'Orléans

Voix hors champ : Dans l'est, la Ligne de la Confédération sera prolongée jusqu'au chemin Trim.

Image : Survol du tracé ouest et apparition des stations, mise en relief de la station Moody et du Collège Algonquin

Voix hors champ :

Dans l'ouest, la Ligne de la Confédération sera prolongée jusqu'au Collège Algonquin et à la promenade Moodie.

Image : Le texte et les icônes pertinentes apparaissent.

Voix hors champ : Une fois l'Étape 2 est terminée, 70 % des résidents d'Ottawa se trouveront dans un rayon de cinq kilomètres d'un réseau de train rapide, efficace, propre et fiable.

Image : Le logo de l'Étape 2 s'affiche.

Voix hors champ : Pour obtenir de plus amples informations sur le projet, visitez etape2tlr.ca.

Image : Le logo de la Ville d'Ottawa s'affiche.