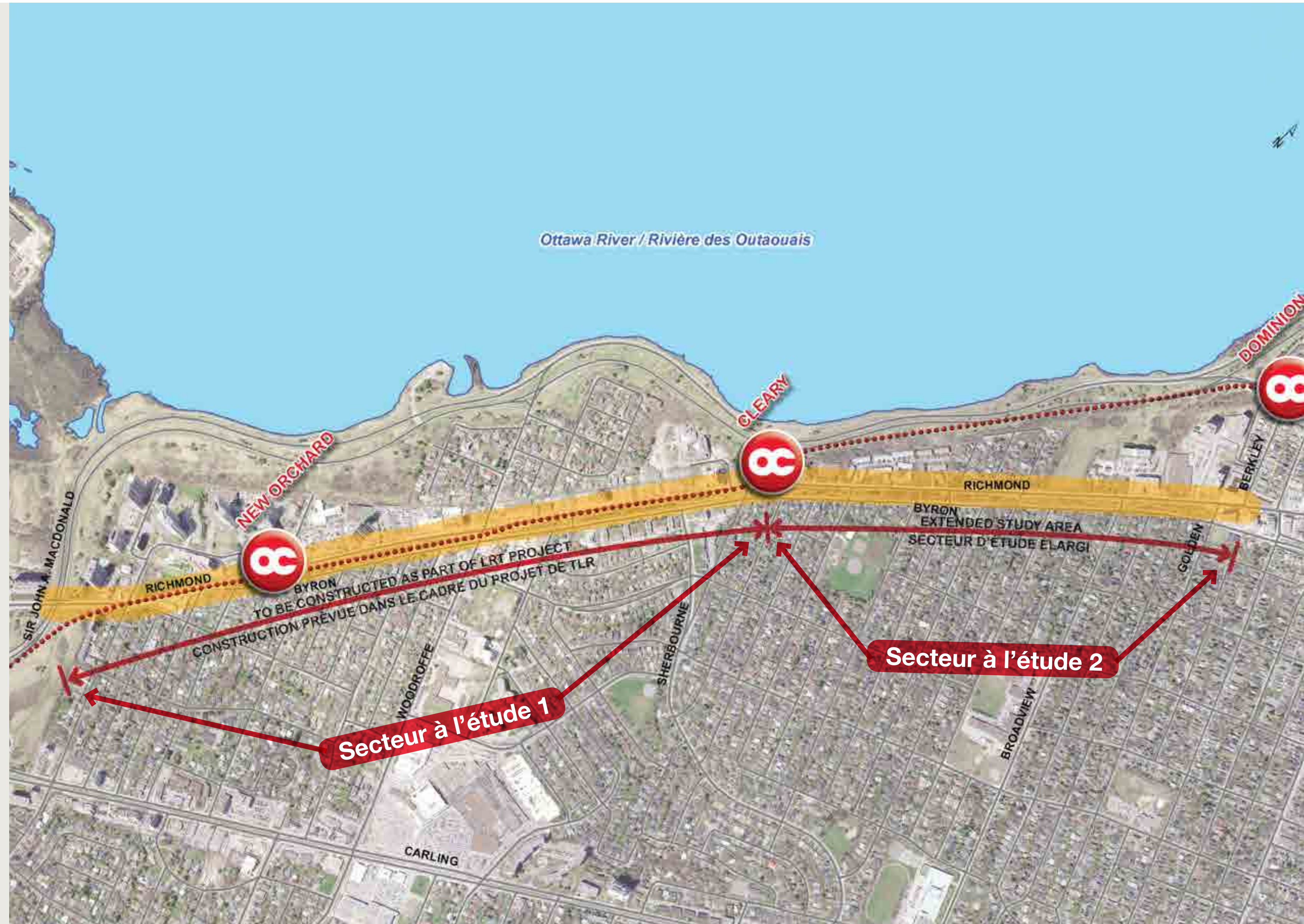


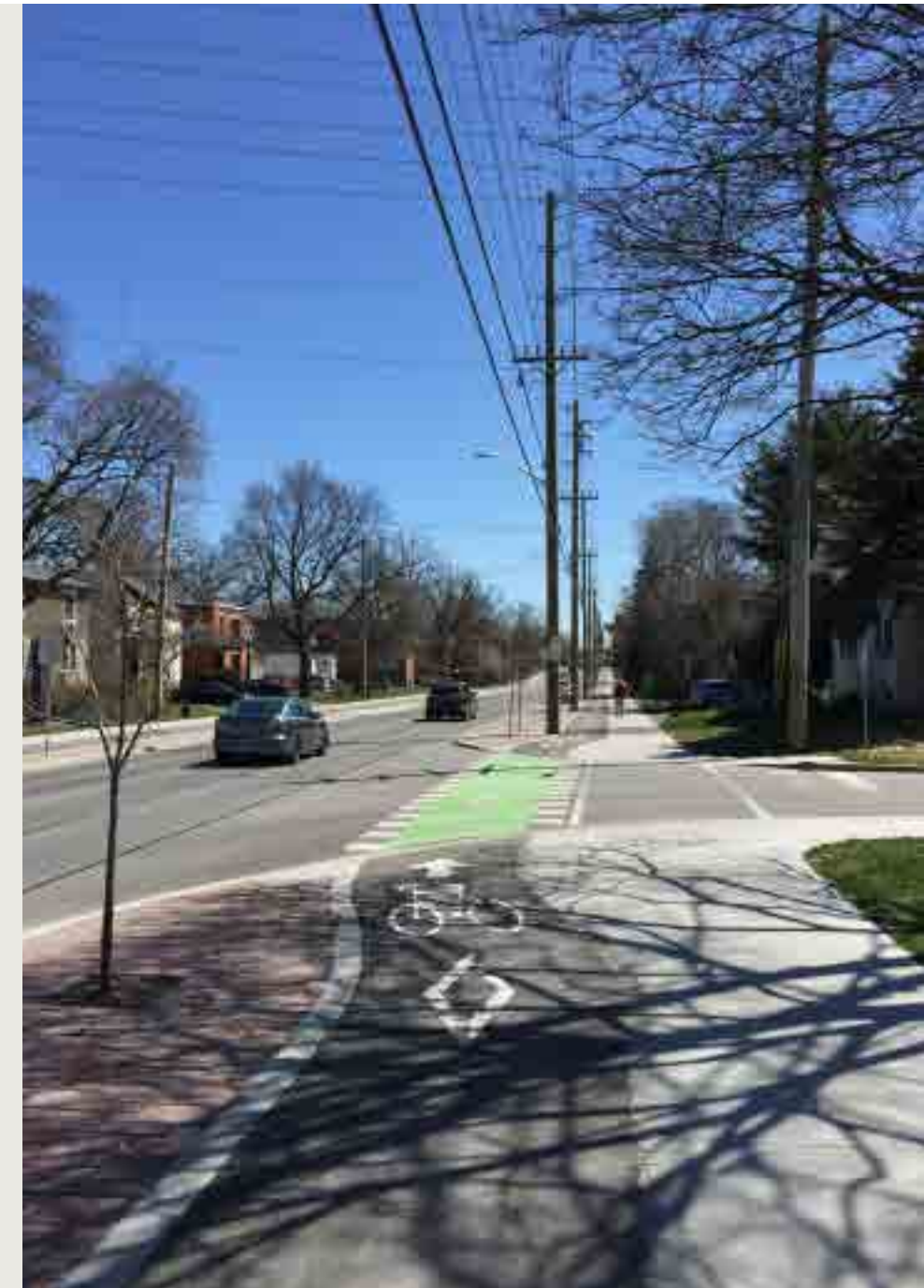
- La mise en œuvre du TLR nécessite la réfection du chemin Richmond entre la promenade Sir John A. Macdonald et l'avenue Cleary.
- Le secteur à l'étude est prolongé jusqu'à l'est de l'avenue Berkley afin de permettre un couloir de rue complète continue entre la promenade Sir John A. Macdonald et Westboro.
- Le projet relève de l'annexe A+ du processus d'évaluation environnementale municipale de portée générale.



Vision de la conception de rue complète

- La Ville d'Ottawa a adopté un Cadre de mise en œuvre des rues complètes qui guide les projets de conception et de réfection des rues.
- Une rue complète offre un milieu sécuritaire, confortable et mobile à tous les usagers; peut comprendre différents éléments selon sa fonction et son emplacement géographique et vise à répondre aux besoins fondamentaux de tous les usagers de la rue.
- Selon le contexte du secteur à l'étude, la conception devrait être axée sur les piétons et les cyclistes, tout en répondant également aux besoins des usagers du transport en commun, des automobilistes et du transport des marchandises.

Nous désirons savoir ce qui est important pour vous lorsqu'il s'agit de concevoir une rue complète pour le chemin Richmond.



Dans le cadre de ce projet, il est possible :

- d'améliorer les trottoirs, les passages pour piétons, les sentiers et les itinéraires piétonniers;
- de créer des installations cyclables continues, sécurisées et pratiques;
- de fournir du mobilier urbain et des équipements pour les piétons, les cyclistes et les usagers du transport en commun;
- d'intégrer les nouvelles entrées de station du TLR dans le paysage urbain;
- de promouvoir les occasions de « création d'espaces » et de mettre en valeur le domaine public et
- d'assurer l'accessibilité pour tous les usagers.



Issues that need to be addressed include:

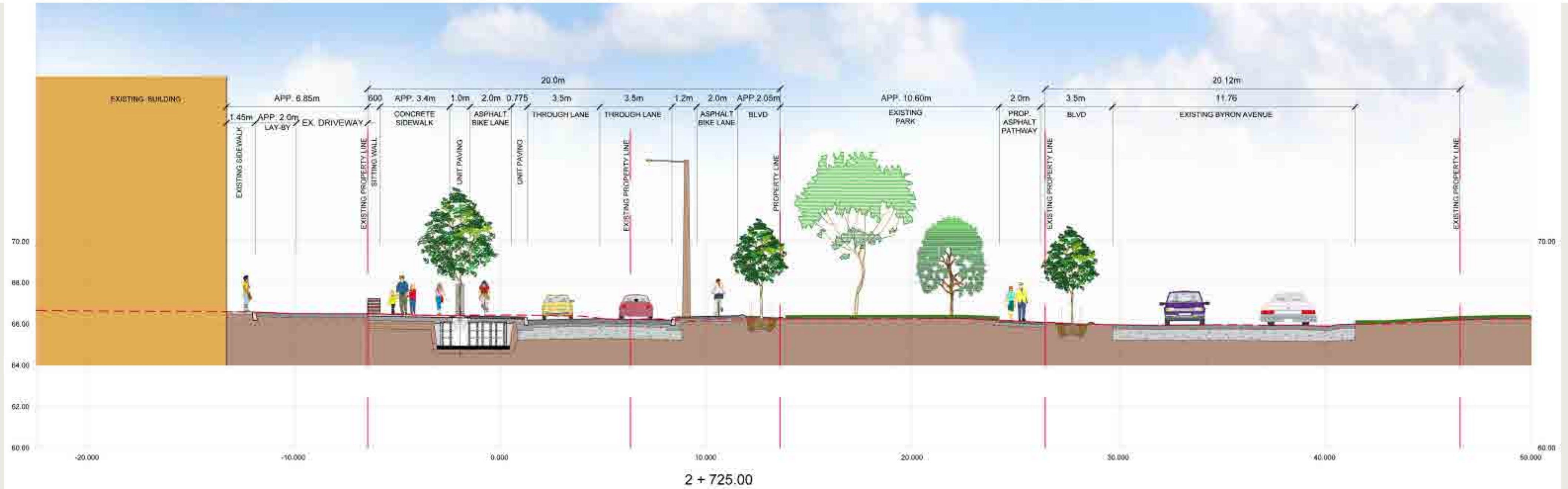
- **Roadway design**
(Right-of-way, design criteria).
- **Mobility**
(Connections to other pedestrian/cycling facilities).
- **Placemaking**
(Integration with Byron Linear Park and Byron Avenue).

Voici certains des problèmes qui doivent être abordés:

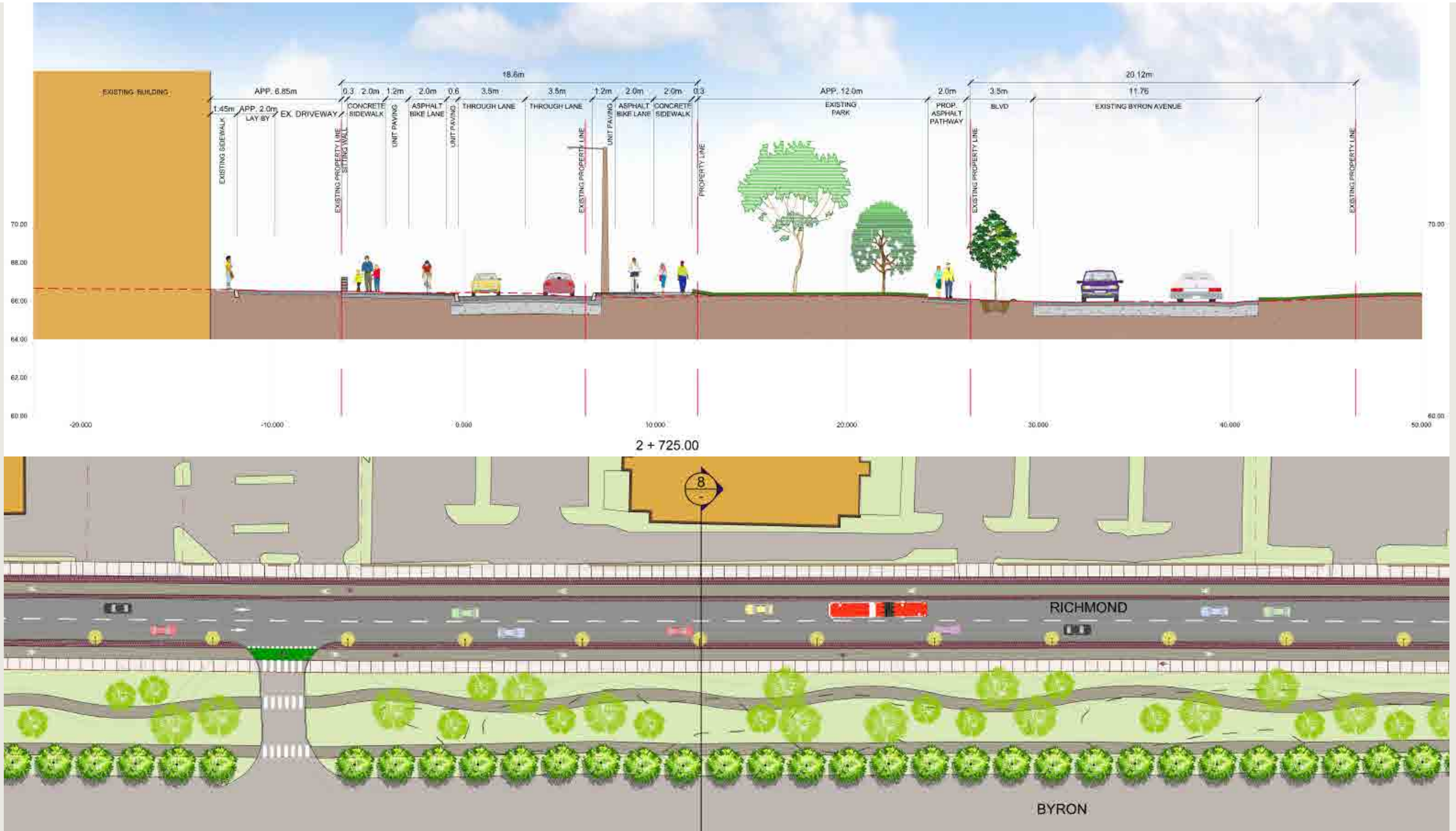
- **Conception des routes**
(Emprise, critères de conception).
- **Mobilité**
(Liens vers d'autres installations pour piétons et cyclistes).
- **Création d'espaces**
(Intégration avec le parc linéaire Byron et l'avenue Byron).



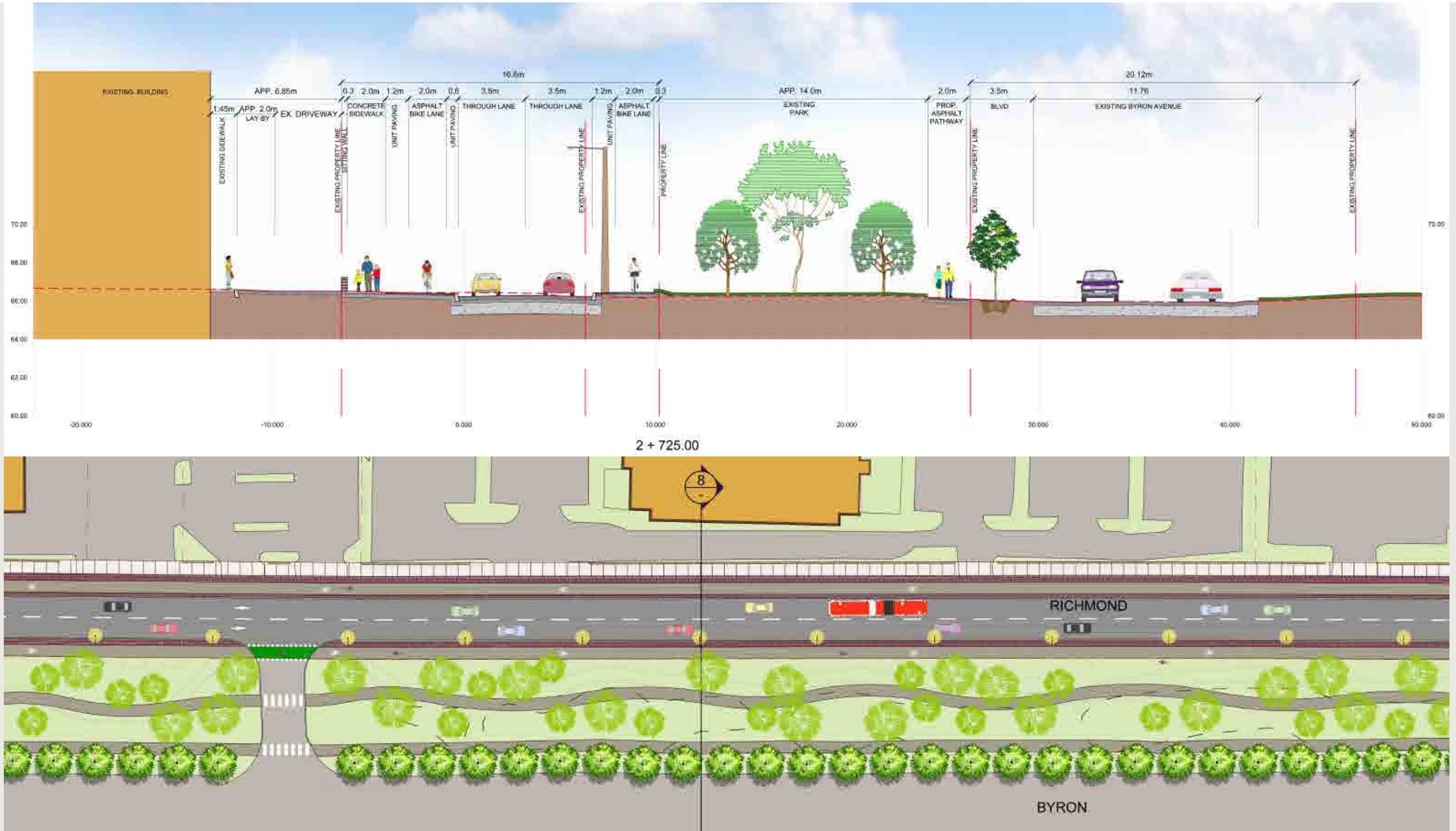
20 m Right-of-Way/20 m Emprise



18.5 m Right-of-Way/18.5 m Emprise



16.5 m Right-of-Way/16.5 m Emprise





Next Steps/Prochaines étapes

1. The study team will review and incorporate feedback received.
2. Development of a preliminary functional design will commence.
3. A second public open house will be held in the Fall to present a preliminary preferred design and seek additional input.
4. The project will be presented to the City's Transportation Committee and Council for approval (Fall 2016).

1. L'équipe chargée de l'étude examinera et intégrera les commentaires reçus.
2. L'élaboration d'une conception fonctionnelle préliminaire débutera.
3. Une deuxième journée portes ouvertes se tiendra à l'automne afin de présenter la conception préliminaire privilégiée et solliciter des commentaires supplémentaires.
4. Le projet sera présenté au Comité des transports et au Conseil de la Ville pour approbation (automne 2016).