



Sondage sur la circulation dans Woodpark

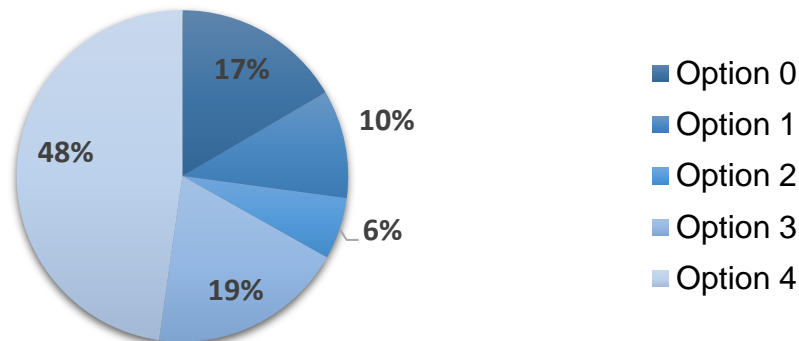
Entre le 26 mai et le 17 juin, 237 participants ont fourni des commentaires et suggestions sur les cinq options de circulation présentées pour Woodpark. Les questionnaires remplis comptaient 226 soumissions en ligne et 11 soumissions écrites.

En règle générale, les résultats indiquent que les résidents préfèrent laisser l'avenue Byron ouverte à la circulation unidirectionnelle vers l'ouest à la hauteur de l'avenue Woodroffe en direction sud. Les résultats indiquent également une préférence pour un nouveau passage pour piétons au 1025, chemin Richmond. Les résidents ont indiqué clairement qu'ils ne voulaient pas d'une nouvelle chaussée d'accès à deux voies reliant l'avenue Byron et le chemin Richmond.

Option de circulation privilégiée

Des 199 répondants qui ont choisi une option de circulation privilégiée :

Option de circulation privilégiée



- **48 % préféraient l'option 4** : Réaménagement de la sortie de l'avenue Ancaster vers le chemin Richmond en direction est. L'avenue Byron est ouverte à la circulation unidirectionnelle vers l'ouest à la hauteur de l'avenue Woodroffe en direction sud (virage à droite seulement pour accéder à Woodpark). Ajout d'un passage pour piétons doté de feux de signalisation au 1025, chemin Richmond.
- **19 % préféraient l'option 3** : Nouvelle sortie unidirectionnelle à l'avenue Allison, en direction du chemin Richmond, avec feux de circulation. L'avenue Byron serait ouverte à la circulation unidirectionnelle vers l'ouest à la hauteur de l'avenue Woodroffe en direction sud (virage à droite seulement pour accéder à Woodpark). La sortie actuelle de l'avenue Ancaster vers le chemin Richmond en direction est serait fermée.
- **17 % préféraient l'option 0** : Ouverture d'une nouvelle chaussée d'accès à deux voies à l'avenue Allison, reliant l'avenue Byron et le chemin Richmond. La nouvelle intersection au chemin Richmond serait contrôlée par des feux de circulation. L'avenue Byron serait fermée vers et depuis l'avenue Woodroffe en direction sud.



La sortie actuelle de l'avenue Ancaster vers le chemin Richmond en direction est serait fermée.

- **10 % préféraient l'option 1** : Ouverture d'une nouvelle chaussée d'accès à deux voies reliant l'avenue Byron et le chemin Richmond, à mi-pâté entre les avenues Allison et Ancaster. La nouvelle intersection au chemin Richmond serait contrôlée par des feux de circulation. L'avenue Byron serait fermée vers et depuis l'avenue Woodroffe en direction sud. La sortie actuelle de l'avenue Ancaster vers le chemin Richmond en direction est serait fermée.
- **6 % préféraient l'option 2** : Ouverture d'une nouvelle voie d'accès à deux voies reliant l'avenue Byron et le chemin Richmond, à l'avenue Allison, et aménagement d'une nouvelle saillie de trottoir pour empêcher la circulation en direction sud d'accéder à l'avenue Allison depuis l'avenue Byron. L'avenue Byron serait fermée vers et depuis l'avenue Woodroffe en direction sud. La sortie actuelle de l'avenue Ancaster vers le chemin Richmond en direction est serait fermée.

Option de circulation privilégiée

Des 214 répondants qui ont choisi une option de gestion de la circulation privilégiée :

- 56 % préféraient laisser l'avenue Byron ouverte à la circulation unidirectionnelle vers l'ouest à la hauteur de l'avenue Woodroffe en direction sud.
- 45 % préféraient l'ajout d'un passage pour piétons doté de feux de signalisation au 1025, chemin Richmond.
- 42 % préféraient le remplacement des signaux pour piétons à l'intersection des avenues Anthony et Woodroffe par des feux de circulation dans toutes les directions.

Option de circulation rejetée

Des 161 répondants qui ont choisi une option de circulation à rejeter :

- 60 % n'aimaient pas l'ouverture d'une nouvelle chaussée d'accès à deux voies à l'avenue Allison, reliant l'avenue Byron et le chemin Richmond, avec ajout de feux de circulation à la nouvelle intersection du chemin Richmond, et l'aménagement d'une saillie de trottoir à l'intersection des avenues Allison et Byron pour empêcher la circulation en direction sud d'accéder à l'avenue Allison.
- 60 % n'aimaient pas l'ouverture d'une nouvelle chaussée d'accès à deux voies à l'avenue Allison, reliant l'avenue Byron et le chemin Richmond avec ajout de feux de circulation à la nouvelle intersection du chemin Richmond.
- 58 % n'aimaient pas l'ouverture d'une nouvelle chaussée d'accès à deux voies reliant l'avenue Byron et le chemin Richmond, à mi-pâté entre l'avenue Allison et l'avenue Ancaster avec ajout de feux de circulation à la nouvelle intersection du chemin Richmond.

Pour de plus amples renseignements, veuillez envoyer un courriel à etape2@ottawa.ca ou consulter le site etape2tlr.ca.